

Brighton 220



SUBARU.

GENTLEMAN'S TOURING

大人のワゴンライフを話そう。

紳士たちのグランドツーリングへようこそ。
この旅のトビラを開けると、ゆったりと大人たちの時間が流れているといいます。
ここには、走ること、遊ぶこと、生きることの洗練されたセンスがあります。
ここにやって来る人たちは、皆、いくつもの季節を、いくつものバカンスを、
いくつもの恋をやりすごして、人生の愉しみ方を知っている人ばかりだといいます。
時を経て磨かれた愉しむ術は、飾ることなく、色褪せることもなく、
ほんとうの輝きを放っているといいます。
さあ、こころゆくまで、大人の自由時間をお愉しみください。
リビエラ、マイアミ、ブライトン…。かつて紳士たちが、
耽美的で、優雅なバカンスを過ごした格調高きリゾートのひとつ
"ブライトン"を名乗る2.2ℓのツーリングワゴン、ブライトン220とともに。



Welcome to the world of gentlemanly grand touring.
It is a world of luxury where time flows at an adult pace.
A world of refined driving, playing and living.

Touring Wagon

Brighton 220

2.2ℓ BOXER 16valve/4WD/E-4AT

Brighton：英国南部の海岸に面した保養地。伝統ある「ブライトン・スピードトライアル」やクラシックカーイベント「ロンドン－ブライトン・ラン」で有名。
落ち着いたリゾートの洒落たイメージのクルマという意味を込めてネーミングしました。

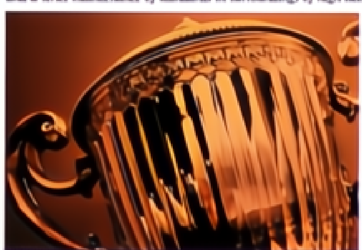
PHOTO：ダークグリーン・マイカ

NOBLESSE OBLIGE

高貴なる証。

英国貴族の生き方を代表する言葉「ノーブレス・オブリージュ」。本来、高貴なる者の責務という意味。そこには責務を果たすために精進し到達し得た者だけの、貴さがあるとも言えまいか。過酷なまでの鍛錬を何ごともなかったように、優雅でゆとりある姿に秘めているのが、また高貴なる者の証である。ゆとりある走りと確かなアクティブセイフティを内に秘めた、ブライトン220のダイナミックなフォルムにも高貴なる者の証を感じとっていただけないだろうか。

Noblesse oblige is the expression used to describe a quality of the English nobility. It means the nobleman's duty. In a certain sense it describes the nobility which is inherent in being noble. It implies a correctness and a strict maintenance of standards in surroundings of high luxury.



PHOTO：ダークグリーンマイカ（ABSはメーカー装着オプション）



COUNTRY HOUSE

こころ休まるところ。

大地主でもある貴族の領地にある本宅をカントリーハウスという。夏から次の年の春まで8か月余りを紳士たちは、自然にめぐまれた彼の地で狩猟やスポーツ、パーティを楽しみながらゆうゆうと過ごす。少数ではあるが、いまでもそんなライフスタイルを続けている紳士たちがいるという。彼等のお気に入りの足はたいてい、近代的な機能性と、落ち着きのある室内空間をもった4WDワゴンである。



The English country house is a grand estate; it is the symbol of a family's wealth and influence. Here, in the 8-odd months between summer and spring, gentlemen pursue in a lush natural environment their favorite country activities the hunt, sports and endless rounds of parties.
And while their numbers have decreased over the years,
many gentlemen still live this traditional life of luxury.





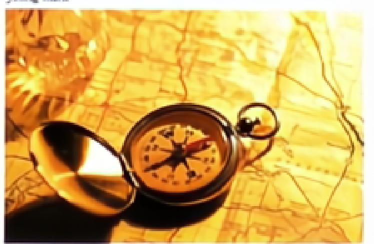
ADVENTURE

冒険へのアドバンテージ。

20世紀初頭の英国貴族の師弟たちは、長い時間をかけて大陸を旅することが習わしとしてあった。それは武者修行をかねた、冒険旅行だったという。大きなサルーンではなく、スポーティな耐候性に優れたクルマに、生活道具を満載して走り続けたのことだ。ツーリングワゴンならではの4WDを核とする優れたアクティブセイフティとメカニズム。そこには、ちょっとした冒険も許してくれる、安全性へのアドバンテージがある。



In the early part of the 20th century it was the habit of young gentlemen to take long, often arduous journeys to strange and faraway lands. These adventures served to harden both the spirit and the souls of the young men.



ENGINE

2.2ℓの豊かなトルクと洗練された大人のフィーリング。AT専用チューニング、2.2ℓBOXER16バルブ。

優れた回転バランスに加えて、さらに運動性能と居住空間に寄与するコンパクトなサイズを誇る、スバル水平対向4気筒エンジン。ブライトン220は、プラス200ccの大きなゆとりを持つ2.2ℓ BOXER 16バルブを採用しました。オートマチック専用にチューニングされた低回転から発生する豊かなトルクは、スロットルペダルを軽く踏むだけで、なめらかでしかも粘り強い加速力を発揮。ハイウェイなどの高速ツーリングも、よりジェントルにこなすことができます。またリニアなレスポンスは自然吸気エンジンならではのダイナミックなドライビングフィールを楽しませてくれます。さらに等長エキゾーストの採用などにより、サルーンに匹敵する静粛性も実現しました。2.2ℓ BOXER 16バルブ、その洗練されたパワーとエンジンフィールは、まさに大人の豊かなグランドツーリングにふさわしい走りを生み出します。

BODY

グランドツアラーへのこだわりが生んだワゴン専用ボディ。

ツーリングワゴンのボディは、走ること、居住性、カーゴスペースの最適なバランスを誇るワゴン専用ボディ。前席からよりたっぷりとした室内高を生む、二段ルーフはドライバーのためのもの。また、亜鉛メッキ鋼板を多用した防錆対策などロングライフ設計も実施。洗練されたフォルムにも、数々の機能性がこめられています。

SUSPENSION

熟成された定評のエアサスも選択可能。ロングストローク・ストラットサス。

走りのフィーリングを好みに合わせて選択できるよう、エアサスとコイルスプリングの2種類のサスペンションを設定しました。いずれも、キレのいいスポーティなハンドリング、長時間走行を苦にしない快適性、そして広い居住空間を確保した熟成度の高いストラット式サスペンションです。その、ロングストロークならではの滑らかな乗り心地は定評があります。

〈EP-S＝ハイトコントロール付電子制御エアサスペンション〉

エアスプリングを用い、走行状況によってダンパーの減衰力を電子制御。シャープな走りと、エアスプリングならではの突き上げの小さな乗り心地を実現しました。さらに4輪オートレベリング機構により、乗員や積載量にかかわらず、車体姿勢を常に一定に保ちます。また、スイッチひとつで地上高を40mmアップできる(80km/h以上はノーマル車高に自動的に戻ります)ハイトコントロール機構も備えて、不整地路等での走破性を高めています。

〈リニアコントロールバルブ付ダンパー〉

コイルスプリング車には新開発の高性能ダンパーを装着しました。レガシィならではのしなやかな乗り心地はそのままに、ステアリングを切ったときのタイムラグが少ない、まさに人車一体の操作感覚を実現。スポーティな走りに、より高品質なフィーリングを与えました。

TRANSMISSION

スポーティ＆イージードライブを両立する多機能性。E-4AT＝7ポジション電子制御4速フルオートマチック。

スポーティ＆イージードライブ性を両立する多機能を備えた7セレクトポジション(1・2・3・D・N・R・P)電子制御オートマチックトランスミッションです。コンピューターによって緻密にコントロールすることによって変速ショックを根底から低減しました。また、スポーティなシフトチェンジタイミングが選べるパワーモード・ホールドスイッチを採用しましたので、自然吸気エンジンならではの高回転域の回転フィールを自在に楽しむことができます。雪道などで効果的な2速発進ができるマニュアルスイッチも備えています。



4WD

AT車専用のハイパフォーマンス。電子制御フルタイム4WD[アクティブトルクスプリット4WD]。

スバルが考える4WDは、いつでも、どんなときでも、より安全に走るためのアクティブセイフティの基本。電子制御フルタイム4WDは駆動力を4輪に伝えるという発想から出発した4WDの考え方を一歩進めて、4輪に最適なトルクを配分するために生まれた先進の駆動力制御システムです。車速、スロットル、ミッションレンジ、前後輪の回転差、ABSなどの情報をセンサーから受けて、瞬時にコンピュータが解析し、前後輪のトルク配分をアクティブにコントロール。これにより、あらゆる走行状況で4WDのメリットを最大限に発揮することができます。

BRAKE SYSTEM

スポーティな走りを支える。4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ。

ブレーキは4輪ベンチレーテッドディスクとし、さらに2ポットキャリパー(前輪)、タンデム倍力装置の採用で、より確かな制動力と、踏みごたえのよさを実現。ブレーキパイプは損傷を防ぐため室内配管とし、さらに万一の際にも安心な2系統クロス配管を採用しています。また、195/60R15 88Hラジアルタイヤと15インチ・アルミホイールが高い走行安定性を約束します。

4WDとのマッチングに優れたハイメカニズム。4センサー4チャンネル制御方式ABS[4輪アンチロックブレーキ・システム][メーカー装着オプション]。

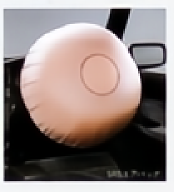
4WDとともにアクティブセイフティの核であるABSは、スバルならではの4センサー4チャンネル制御方式を採用。4WDとのマッチングに優れ、急ブレーキ時や滑りやすい路面で常に最適な制動力コントロールを行い、車輪ロックによる制動能力および制動安定性の低下を未然に防ぐとともに、ステアリングによるコントロール能力を確保します。

Subaru Safety

スバルは安全を基本にクルマの走る歓びを創造します。

グランドツーリングの素晴らしさをこころゆくまで満喫いただくためには、安全性の確保がすべてに優先しなければならないとスバルは考えています。その基本は、アクシデントを未然に回避するアクティブセイフティ、そして衝突などのアクシデントが発生した時に乗員のダメージを最低限に抑えるパッシブセイフティです。ツーリングワゴンの4WDシステム、ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)、高剛性サスペンション＆ボディ、BOXERエンジン、そして万一の衝突時にシートベルトと併せて前方からの衝撃を緩和するSRSエアバッグに至るまで、すべてのメカニズムはスバルセイフティに基づいて開発されています。

●運転席SRSエアバッグ(SRS＝Supplemental Restraint System)(メーカー装着オプション) ●ハイマウントストップランプ ●サイドドアビーム ●後席3点式ELRシートベルト ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●ATシフトロックシステム ●シートベルト未装着警報ランプ ●室内難燃化対策 ●ロールオーバーバルブ(転倒時の燃料漏れ防止機構)

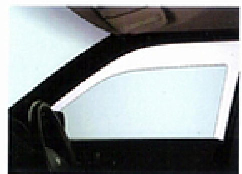


SRSエアバッグ

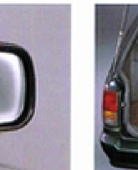


WARDROBE 使いごこちへのこだわり。

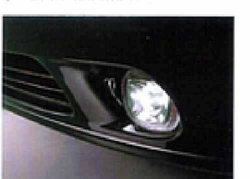
かつて英国貴族たちは、スーツの数の何倍ものジャケットをワードローブに所有していたという。ジャケットとは、ハンティングジャケット、ハッキングジャケット(乗馬用)、シューティングジャケット(鉄砲撃ち用)等々。万能のスーツより、TPOに応じて機能がしっかりとしたジャケットを贅沢に着替えたのである。ブライトン220の機能性に富んだエクウィップメントの数々。その体に馴染むような機能性のよさを、じっくり使い込んで堪能していただきたい。


❶UV(紫外線&熱線吸収)ガラス


❹フルオートエアコン


❼電動格納式ヒーテッドリモコンドアミラー

❿6:4分割可倒式リヤシート


❷プロジェクターフォグランプ

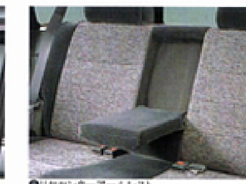

❺赤外線リモコンドアロック&暗証コード式キーレスエントリー


❽Hi-Fiサウンド100W高機能オーディオシステム


⓫フルフラットカーゴスペース


❸電動チルト&スライドガラスサンルーフ


❻タイマー付ワンタッチパワーウインドウ


❾リヤセンターアームレスト


⓬サブトランク

❶UV(紫外線&熱線吸収)ガラス
紫外線&熱線を吸収するUVガラスを全面に採用しました。室内に侵入する日射エネルギーを減少させ、エアコンの効きを高めるほか、肌へのやさしさを配慮しています。

❷プロジェクターフォグランプ
小型で大光量。広い範囲を照射し対向車への幻惑も少ないプロジェクターフォグランプ。雨や霧など悪天候時の視認性を高めます。

❸電動チルト&スライドガラスサンルーフ(メーカー装着オプション)

❹フルオートエアコン
好みの温度をセットしておくだけで常に車内を快適に保ちます。外気温表示スイッチも採用し、寒冷地走行時に路面状況を予測することができます。

❺赤外線リモコンドアロック&暗証コード式キーレスエントリー
キーを差し込まずにロック&解除ができる赤外線リモコンドアロック。暗証番号通りにドアハンドルをフックすればキーがなくてもロックが解除できる暗証コード式キーレスエントリーを採用しました。

❻タイマー付ワンタッチパワーウインドウ
イグニッションキーを切った後でも約30秒は操作可能なタイマー付です。

❼電動格納式ヒーテッドリモコンドアミラー
ミラーに内蔵した電熱線により付着した水滴および凍結を除去します。

❽Hi-Fiサウンド100W高機能オーディオシステム
フロント大型16cmダブルコーンスピーカー、リヤ大型16cmフルレンジダブルコーンスピーカーにより、クリアなHi-Fiサウンドを再現する4スピーカーオーディオシステム。カセットデッキは、100Wハイパワーアンプ+グラフィックイコライザーを搭載したフルロジックタイプです。

❾リヤセンターアームレスト

❿6:4分割可倒式リヤシート
乗る人の人数や荷物に応じてフレキシブルに使えます。

⓫フルフラットカーゴスペース
可倒式のリヤシートを倒せば、フルフラットのビッグなカーゴスペースが出現。長期バカンスにも十分なゆとりのある空間です。

⓬サブトランク
カーゴスペース下に小物やツール類をすっきり収納。リヤクォーター左右にもポケットを用意しました。

ディーラー装着オプションも多彩に用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

■外装
- 専用クロームフロントグリル
- カラードバンパー(フロントスカート一体型)
- フロントスカート埋込プロジェクターフォグランプ
- 電動格納式リモコンドアミラー　注1
- ヒーテッドドアミラー
- UV(紫外線&熱線吸収)ガラス
- フロントウインドウトップシェード
- サイド&リヤアンダースカート
- ルーフレール　注2
- ハイマウントストップランプ
- デュアルマフラーカッター(クローム)
- ウォッシャー連動ミストスイッチ付間欠ワイパー(タイマー付)
- 間欠リヤワイパー&ウォッシャー
- 15インチ・アルミホイール
- 195/60R15 86Hラジアルタイヤ　注3

■運転席まわり
- タコメーター
- チルトステアリング
- 本革巻ステアリングホイール
- イグニッションキー照明
- フルオートエアコン
- プッシュ式空調コントロールパネル

■オーディオ
- AM/FMマルチ電子チューナー・グラフィックイコライザー付カセットデッキ(100Wハイパワーアンプ・高級ロジックコントロール)
- Hi-Fiサウンド4スピーカー
- パワーアンテナ
- デジタル時計機能

■パワー装置
- パワーステアリング(エンジン回転数感応型)
- タイマー付ワンタッチパワーウインドウ
- 集中ドアロック&バックドアロック(車速感応型)
- 赤外線リモコンドアロック&暗証コード式キーレスエントリー

■シート
- オーロラモールファブリックシート
- スポーティハイサポートシート(前席)
- シートリフター(運転席)
- ランバーサポート(運転席)
- 前後調整式ヘッドレスト(運転席)
- シートバックポケット(助手席)
- リヤセンターアームレスト
- 6:4分割可倒式リヤシート
- リヤシートピロー(脱着式)
- アジャスタブルシートベルトアンカー(前席)
- 後席3点式ELRシートベルト(2名分)

■内装
- カップホルダー
- プッシュオープン式灰皿
- コイントレイ付フロアコンソール(合皮ソフトカバー付)
- スポットマップランプ
- 照明付バニティミラー
- ドアステップランプ
- アシストレール(助手席+後席左右)
- トリコット地ルーフトリム&サンバイザー
- トノカバー
- サブトランク

■メカニズム
- フルタイム4WD
- フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー付)
- リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リニアコントロールバルブ付ダンパー(コイルスプリング車)
- ハイトコントロール付電子制御エアサスペンション=EP-S(エアサス車)
- ATパワーモードスイッチ
- フロント&リヤスタビライザー
- サイドドアビーム

■メーカー装着オプション(セットオプション)
- ●ABS
- ●ABS+運転席SRSエアバッグ
- ●ABS+クルーズコントロール+運転席SRSエアバッグ+電動チルト&スライドガラスサンルーフ

■その他標準装備
ハロゲンヘッドライト、フロント合わせガラス、サイドプロテクター(モール付)、リヤウインドウデフォッガー、デイナイトインナーミラー、ATセレクトインジケーター、半ドア図形表示モニター、燃料残量ウォーニング、運転席シートベルト未装着警報ランプ、イグニッションキー連動ライトオフ、シガーライター、灰皿照明、ドアポケット、フューエルリッドオープナー、リヤドアチャイルドプルーフ、後席暖房、カーゴルームランプ、テンポラリースペアタイヤ

注1:フェンダーミラーも選択できます。注2:サンルーフ付車の場合、ルーフレールは装着されません。注3:195/60R15 86Hタイヤが装着される場合があります。
※スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

BODYCOLOR

フェザーホワイト#30	ダークレッドマイカ#18	ダークグリーンマイカ#78
インディゴブルー・メタリック#13	ブラックマイカ#52	カーマインレッドマイカ#09

PHOTO:カーマインレッドマイカ
(Brighton 220専用色)



SPECIFICATIONS

		注		
車名・型式			スバル・E-BF8	スバル・E-BF7
車種			4WD	
			2.2	
			Brighton220 エアサス	Brighton220
			E-4AT	
■寸法・重量	全長(mm)		4620	
	全幅(mm)		1690	
	全高(mm)	注1	1490	1500
	室内長(mm)		1820	
	室内幅(mm)		1415	
	室内高(mm)	注2	1205	
	ホイールベース(mm)		2580	
	トレッド(前)(mm)		1460	
	トレッド(後)(mm)		1455	1450
	最低地上高(mm)		155	160
	車両重量(kg)	注3	1380	1370
	乗車定員(名)		5	
	車両総重量(kg)	注3	1655	1645
■性能	最小回転半径(m)		5.2	
	燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行燃費(運輸省審査値)		9.8	
	燃料消費率(km/ℓ) 60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)		16.3	
■エンジン	型式		EJ22	
	種類		水平対向4気筒SOHC	
	内径×行程(mm)		96.9×75	
	総排気量(cc)		2212	
	圧縮比		9.5	
	最高出力(ネット)(ps/rpm)		135/5500	
	最大トルク(kg-m/rpm)		19.0/4000	
	燃料供給装置		EGI(マルチポイント・シーケンシャルインジェクション)	
	燃料タンク容量(ℓ)		60	
	燃料種類		無鉛レギュラーガソリン	
■動力伝達装置	変速機形式		E-4AT:前進4速 後退1速	
	変速比(第1速)		2.785	
	変速比(第2速)		1.545	
	変速比(第3速)		1.000	
	変速比(第4速)		0.694	
	変速比(後退)		2.272	
	減速比		4.111	
■ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	
	ギヤ比(オーバーオール)		16.5	
■懸架装置	前輪		ストラット式独立懸架	
	後輪		ストラット式独立懸架	
■制動装置	主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)	
	前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	後ブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック。■以下のメーカーオプションを装着した場合、次のように変わります。注1 全高:サンルーフ付は−30mm。注2 室内高:サンルーフ付は−25mm。注3 車両重量、車両総重量:ABS付は+20kg、サンルーフ付は+20kg。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備及び整備状況等により燃料消費率が異なってきます。モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速道路走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値(自工会調べ)となります。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様は予告なく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱い説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



LEGACYは英語で「人から受け継がれるもの」。水平対向エンジン、専用4WDシステム等、スバルの伝統的技術を受け継ぎ、これを新時代に向けて熟成・発展させたレガシィです。

お問い合わせは

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。 シートベルトをしめて安全運転。



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル〒160
国内営業本部マーケティング推進部

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215